



CIRCOLO di ISCHIA

Al Sindaco di Ischia

Sede

Oggetto: Richiesta verifiche e controlli su ponti, viadotti, gallerie, strade e ed altre infrastrutture stradali nel Comune di Ischia.

Sindaco,

la tragedia del crollo del ponte di Genova con un impressionante bilancio di morti, feriti, danni e' un monito per la **Nazione** intera e tutti gli enti proprietari di strade ed altre infrastrutture viarie nonchè gli enti locali nel cui territorio ricadono queste opere, hanno **il dovere istituzionale di procedere ad una ricognizione dello stato di sicurezza e di efficienza delle infrastrutture come per legge e secondo il principio di precauzione** preso atto dei recenti avvenimenti di cronaca e tenuto conto della data di costruzione.

Le chiedo allora di mettere in atto ogni e qualsiasi iniziativa per un immediato piano di verifiche e controlli, anche compulsando e azionando gli enti e gli organi eventualmente responsabili al fine di massimizzare ogni standard di sicurezza in relazione alla circolazione di persone e veicoli.

Nello specifico, oltre ad una indagine complessiva della rete viaria comunale La invito a volersi attivare per una analisi delle condizioni in cui versa la cd superstrada sopraelevata o Variante Esterna che dal porto conduce ai pilastri evitando il centro, che andrebbe peraltro intitolata alla memoria del compianto Avv. Vincenzo Romolo Sindaco illuminato di Ischia che fortissimamente la volle, e dei relativi cavalcavia e varchi che da essa diramano insieme ai ponti e alle gallerie del tracciato. Inoltre speciale attenzione e verifica merita la cd variante del porto, lo svincolo che dalla strada ex SS 270, la "statale" da Casamicciola conduce alla riva sinistra del Porto e dove transitano costantemente mezzi pesanti di notevole tonnellaggio.

Tutta la parte collinare del Comune di Ischia col suo dedalo di strade e traverse merita parimenti una profonda analisi circa lo stato della rete viaria e della segnaletica; specie quella relativa all'attraversamento

dei pedoni (passaggi pedonali). Delicata attenzione va posta alla zona della **via Arenella, area della terribile frana, del salito di Campagnano e della panoramica** così come va monitorata ulteriormente la condizione in cui versa la via **Baldassarre Cossa** più volte interessata da criticità; e alla stessa condizione della Via Porto (Riva Destra) in tutte le sue parti costitutive con analisi dello stato del front water più immediato e della stessa strada che ospita ogni giorno migliaia di pedoni e il carico dei mezzi per il rifornimento delle attività che come denunciato e verificato subisce allagamento per effetto dell'innalzamento delle acque del lago del porto di Ischia; e della via Alfredo de Luca da piazza degli eroi a via delle Terme dove furono posate delle condotte. Anche la via Seminario e la via Pontano gravate da un traffico sensibile richiedono che si controlli la rispettiva condizione.

Vanno quindi censite tutte quelle **eventuali manifestazioni di criticità come** crepe, lesioni, avvallamenti, aggrottamenti, rigonfiamenti, distacchi, scostamenti, mutamento della configurazione della sede stradale con inclinazioni e segni di cedimento e così via e di ogni altro fenomeno censito dalla scienza delle costruzioni a cui corrispondono segnali di inefficienza funzionale e gli opportuni rimedi per ridurre a zero il rischio.

Le porgo i miei saluti,

Avv. Luciano Venia
Presidente del Circolo di Ischia di Fratelli d'Italia

Ischia, 18 agosto 2018